

## УТВЕРЖДЕНЫ

Решением Совета по сотрудничеству в области здравоохранения Содружества Независимых Государств о методических указаниях "Медицинский (санитарный) досмотр в пунктах пропуска через государственную границу государств – участников Содружества Независимых Государств".

от 1 апреля 2004 года

## **МЕДИЦИНСКИЙ (САНИТАРНЫЙ) ДОСМОТР В ПУНКТАХ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ**

**Методические указания**

Медицинский (санитарный) досмотр в пунктах пропуска через Государственную границу государств-участников Содружества Независимых Государств: Методические указания – М.: Межгосударственные, 2004 - 23 с.

Методические указания разработаны:

Российской Федерацией

Ростовским-на-Дону научно-исследовательским противочумным институтом Минздрава России (Ю.М. Ломов, В.И. Прометной, Э.А. Москвитина, В.В. Баташев, Б.П. Голубев, Ю.М. Пухов, В.П. Бадуненко)

Министерством здравоохранения Российской Федерации – департамент по Госсанэпиднадзору (Ю.М. Фёдоров, Б.Г. Лыткин, Н.Я. Жилина)

Российским научно-исследовательским противочумным институтом "Микроб" Минздрава России (В.В. Кутырев, В.П. Топорков, А.С. Васенин, И.Г. Карнау-хов, Т.Н. Донская, Е.В. Куклев)

Центром государственного санитарно-эпидемиологического надзора на транспорте (водном и воздушном) в Южном регионе (В.А. Стахова, И.И. Богунов, Е.А. Гильденберг)

Центром государственного санитарно-эпидемиологического надзора на транспорте (водном и воздушном) в Дальневосточном регионе (В.В. Фисенко, А.В. Переверзев)

Центром государственного санитарно-эпидемиологического надзора на транспорте (водном и воздушном) в Северо-Западном регионе (М.П. Иванов, Д.В. Курнаев)

.....

.....

## Содержание

1.	Область применения	4
2.	Нормативные ссылки	4
3.	Общие положения	5
4.	Санитарно-карантинный контроль	8
5.	Медицинский (санитарный) досмотр	9
6.	Мероприятия в пунктах пропуска	14
7.	Сборы за обслуживание	18
	Приложения	20

# **МЕДИЦИНСКИЙ (САНИТАРНЫЙ) ДОСМОТР В ПУНКТАХ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ**

## **Методические указания**

---

### **1. Область применения**

1.1. Настоящие методические указания устанавливают требования к проведению на транспортных средствах, принадлежащих государствам-участникам СНГ, санитарно-карантинного контроля и медицинского (санитарного) досмотра в пунктах пропуска через государственную границу государств-участников СНГ с целью предупреждения заноса карантинных и других опасных инфекционных болезней (далее - Болезней), а также завоза потенциально опасных для здоровья населения грузов и товаров.

1.2. Методические указания предназначены для специалистов санитарно-карантинных отделов и пунктов государств-участников СНГ, центров госсанэпиднадзора в регионах государств-участников СНГ, городах, районах.

1.3. Методические указания обязательны для выполнения на всей территории государств-участников СНГ при осуществлении государственного санитарно-эпидемиологического надзора в пунктах пропуска через государственную границу и пунктах таможенного оформления грузов и товаров.

### **2. Нормативные ссылки**

2.1. Международные медико-санитарные правила (1969), третье аннотированное издание (ВОЗ, Женева, 1985 г.).

2.2. Соглашение о сотрудничестве в области санитарной охраны территории государств-участников Содружества Независимых Государств (Минск - 31.05.2001 г.).

2.3. Соглашение о применении технических, медицинских, фармацевтических, санитарных, ветеринарных и фитосанитарных норм, правил и требований в

отношении товаров, ввозимых в государства-участники Содружества Независимых Государств (Москва, 28.09.2001 г.).

2.4. Методические указания "Медицинский (санитарный) досмотр в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации". МУ 3-4.1100-02.

2.5. Порядок контроля и надзора за транспортными перевозками опасных отходов, утвержденный совместным приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации, Государственным комитетом Российской Федерации по охране окружающей среды, Государственным таможенным комитетом Российской Федерации, Федеральным горным и промышленным надзором Российской Федерации от 31.12.98 г. № 787/396/256/910.

2.6. Санитарно-карантинный контроль в морских и речных портах, открытых для международных сообщений. МУ 3.4.1127-02.

### **3. Общие положения**

3.1. Межгосударственные методические указания определяют единые принципы, организацию и подходы к проведению санитарно-карантинного контроля и медицинского (санитарного) досмотра в пунктах пропуска через государственную границу государств-участников СНГ транспортных средств, принадлежащих государствам-участникам СНГ.

3.2. Санитарно-карантинный контроль – специализированный вид государственного санитарно-эпидемиологического надзора, осуществляемый в пунктах пропуска через государственную границу и в пунктах таможенного оформления грузов и товаров на территории государств-участников СНГ в соответствии с национальным санитарным законодательством и Международными медико-санитарными правилами в целях предупреждения завоза и распространения карантинных и иных инфекционных заболеваний, а также потенциально опасных для здоровья населения грузов и товаров.

3.3. Медицинский (санитарный) досмотр – обследование судна, самолета, поезда или автодорожного транспортного средства, а также предварительный меди-

цинский осмотр находящихся на них лиц, обследование багажа, груза, проверка медико-санитарной документации в соответствии с национальными санитарными правилами по санитарной охране территории и документации, подтверждающей качество и безопасность грузов и товаров в пунктах пропуска через государственную границу.

3.4. В пунктах пропуска через государственную границу организуются:

- санитарно-карантинные отделы (СКО), санитарно-карантинные пункты (СКП) в морских и речных портах, в международных аэропортах национальными службами госсанэпиднадзора государств-участников СНГ;
- СКП на международных автодорожных вокзалах, трассах, переходах национальными службами госсанэпиднадзора по решению министерств здравоохранения государств-участников СНГ;
- пограничные санитарно-карантинные пункты (ПСКП) на железнодорожных вокзалах, на железнодорожных переходах через государственную границу, переездах – службой госсанэпиднадзора на железнодорожном транспорте по приказу министерств здравоохранения или иных ведомств Содружества;
- на военно-морских базах и военных аэродромах санитарно-эпидемиологической службой соответствующих военных ведомств Содружества;
- допускается организация временных СКП на автодорожных переходах в пунктах упрощенного перехода во время сезонных работ на сопредельных территориях, неблагополучных по Болезням, по решению администрации соответствующей территории стран СНГ.

3.5. Мероприятия в пунктах пропуска по обеспечению санитарной охраны территории проводятся в отношении Болезней, предусмотренных Соглашением о сотрудничестве в области санитарной охраны территорий государств-участников СНГ и ввозимых на территорию Содружества товаров и грузов:

- при проведении санитарно-карантинного контроля;
- при проведении медицинского (санитарного) досмотра;
- при таможенном оформлении грузов и товаров на территории стран СНГ.

3.6. Перечень инфекционных болезней, требующих проведения мероприятий по санитарной охране территории стран СНГ, определяется Соглашением по сотрудничеству в области санитарной охраны территорий государств-участников Содружества Независимых Государств (приложение 1).

3.7. В случае возникновения инфекционных болезней человека, не предусмотренных Соглашением, все мероприятия, в т.ч. в отношении иностранных транспортных средств и иностранных граждан, проводятся в соответствии с действующими на территории стран СНГ санитарными правилами, методическими указаниями, приказами министерств здравоохранения и иными нормативно-правовыми документами.

3.8. Перечень ввозимых грузов и товаров, подлежащих санитарно-карантинному контролю, регламентируется принятыми межгосударственными соглашениями (пп. 2.2, 2.3). Вышеперечисленные перечни должны быть согласованы с таможенными комитетами стран СНГ.

3.9. Санитарно-карантинный контроль и медицинский (санитарный) досмотр распространяются на все прибывающие на территорию стран СНГ, а также убывающие из территории стран СНГ транспортные средства (морские и речные суда, воздушные суда, железнодорожный и автодорожный транспорт), независимо от их государственной принадлежности и форм собственности государств-участников СНГ.

3.10. Лица, осуществляющие санитарно-карантинный контроль и медицинский (санитарный) досмотр, имеют свободный доступ на транспортные средства, в пункты таможенного оформления грузов и товаров, а также во все помещения, где могут находиться члены экипажей (бригад) и пассажиры, перевозимые грузы и товары, поступающие на территорию стран СНГ.

3.11. Должностные лица, осуществляющие санитарно-карантинный контроль, имеют право на ношение форменной одежды установленного образца.

#### **4. Санитарно-карантинный контроль**

4.1. В пунктах пропуска через государственную границу государств-участников СНГ на основании приказов министерств здравоохранения стран СНГ осуществляется санитарно-карантинный контроль в соответствии с национальными нормативно-методическими документами и Международными медико-санитарными правилами.

4.2. На СКО, СКП, ПСКП в пунктах пропуска через государственную границу возлагается осуществление мероприятий по санитарно-карантинному контролю:

- сбор и анализ информации о распространении карантинных заболеваний в зарубежных странах;
- изучение транспортных связей с международными портами и территориями, пораженными Болезнями;
- проведение медицинского (санитарного) досмотра;
- проведение противоэпидемических мероприятий при обнаружении зараженного лица или транспортного средства;
- оказание при необходимости первой врачебной и доврачебной медицинской помощи;
- оперативная информация о выявлении заболевания с подозрением на Болезнь администрации (владельца) транспортного средства в соответствующее учреждение госсанэпиднадзора;
- вручение сигнальной карточки лицам, прибывшим из эндемичных по Болезням стран (приложение 2).



## **5. Медицинский (санитарный) досмотр**

5.1. Медицинский (санитарный) досмотр включает:

- медицинский осмотр экипажей (бригад) и пассажиров, включая устный опрос, а по клинико-эпидемиологическим показаниям – осмотр с целью выявления больных (подозрительных);
- проверку морской медико-санитарной декларации, медико-санитарной части общей декларации воздушного судна, свидетельства о дератизации или об освобождении от нее;
- проверку международного свидетельства о вакцинации или ревакцинации;
- проверку паспортов и билетов (по эпидпоказаниям) с целью выяснения маршрута следования совместно с пограничной службой;
- санитарный досмотр транспортных средств, грузов, выдачу предписания о назначении дератизации, дезинсекции (приложение 3);
- санитарный осмотр контейнеров и лихтеров в случаях их вскрытия грузополучателем в пунктах международного пропуска или нарушения их целостности.

5.2. Медицинский (санитарный) досмотр предшествует другим видам досмотра в пунктах пропуска через государственную границу стран СНГ. По окончании медицинского (санитарного) досмотра транспортных средств, прибывших из-за границы, а также после проведения на них при необходимости противоэпидемических мероприятий проводится пограничный и таможенный контроль.

5.3. Медицинский (санитарный) досмотр организуется по постоянной схеме при осуществлении регулярных транспортных перевозок (в сутки: более 2-х прилетов (вылетов) самолетов, более 1 прихода (выхода) морского или речного судна, более 10 автотранспортных единиц).

5.4. Медицинский (санитарный) досмотр организуется по временной схеме в виде выездных бригад (групп) специалистов, определенных приказом соответствующей службы госсанэпиднадзора, в том случае, когда осуществляются нерегулярные транспортные перевозки (в сутки: до 2-х прилетов (вылетов) самолетов, 1 прихода (выхода) морского или речного судна, до 10 автотранспортных единиц) и

проводится по заявкам транспортного предприятия с предварительным извещением службы госсанэпиднадзора, но не менее чем за 2 часа, о планируемом прибытии (убытии) транспортного средства.

#### 5.5. Медицинский (санитарный) досмотр проводится:

- при получении от администрации транспортного средства информации о наличии на прибывающих транспортных средствах больного с симптомами Болезни, комаров, падежа грызунов, транспортные средства, а также их экипажи, пассажиры и грузы по прибытию в пункт пропуска через государственную границу отводятся на санитарный причал, санитарную стоянку, санитарную площадку, санитарный тупик;

- при поступлении информации о наличии на транспортных средствах больных с симптомами инфекционного заболевания от сотрудников контрольно-пропускных пунктов пограничных войск, таможенных и других служб, осуществляющих контроль в пунктах пропуска через государственную границу стран СНГ;

- при поступлении информации из медико-профилактических учреждений о регистрации больного, являющегося пассажиром или членом экипажа транспортного средства, с симптомами инфекционного заболевания;

- в случаях осложнений эпидемиологической обстановки по Болезням, требующим проведения мероприятий по санитарной охране территории государств - участников СНГ, в странах, с которыми осуществляются международные транспортные связи, при длительности перехода (перелета, переезда) из них в пределах установленного инкубационного периода;

- выборочно с целью контроля эпидемиологической ситуации в зарубежных странах.

5.6. Основанием для подозрения на инфекционное заболевание являются наличие лихорадки (температура  $38^{\circ}\text{C}$  и выше), понос, рвота, сыпь, увеличение лимфатических узлов, желтуха, кровоизлияния или кровотечения, острое нарушение функции психики, симптомы раздражения мозговых оболочек, при этом учитываются также эпидемиологические данные.

5.7. Медицинскому (санитарному) досмотру подвергаются грузы и товары, если они прибывают из зараженных районов и если есть основания считать, что эти грузы и товары могли быть заражены возбудителями какой-либо Болезни.

5.8 Медицинскому (санитарному) досмотру подвергаются международные почтовые отправления только в тех случаях, если они содержат: белье, одежду или постельные принадлежности, которые были в употреблении и могли быть заражены инфекционными агентами какой-либо из Болезней, на которые распространяется Соглашение, или животные, в том числе потенциальные носители и переносчики какой-либо из Болезней.

5.9. Санитарно-карантинные отделы в морских (речных) портах, санитарно-карантинные пункты в аэропортах, на автодорожных трассах, международных железнодорожных станциях принимают все меры:

- для запрещения выхода в международный рейс (полет) транспортного средства (судно, самолет, железнодорожный состав, автодорожное транспортное средство), если перед убытием выявлено наличие зараженных лиц с подозрением на заражение Болезнями;

- для запрещения выхода в международный рейс (полет) транспортного средства (судно, самолет, железнодорожный состав, автодорожное транспортное средство), если перед убытием выявлена возможность проникновения на них носителей или переносчиков или других источников какой-либо из Болезней.

5.10. Пропуск транспортных средств, при выезде с территории стран СНГ осуществляется:

- в морских (речных) портах - после медицинского (санитарного) досмотра морского (речного) судна, выдачи разрешения на право выхода в рейс\* при наличии свидетельства об освобождении от дератизации судна или свидетельства о дератизации\*, если таковая проводилась;

- в аэропортах - в случае осложнения эпидемической обстановки в регионе "вылета" или "прилёта" после медицинского (санитарного) досмотра, выдачи разрешения на международный рейс\* с оформлением санитарной части общей декла-

рации самолета\* и отметки о проведении профилактической дезинфекции, дезинсекции или иных профилактических мероприятий в журнале воздушного судна (по показаниям);

- на автодорожных и железнодорожных переходах без проведения медицинского (санитарного) досмотра, если не принято иное решение национального Министерства здравоохранения.

5.11. Специалисты контрольно-пропускных пунктов пограничных войск, таможенных учреждений и других органов, осуществляющие контроль лиц, транспортных средств, грузов в пунктах пропуска через государственную границу, содействуют в процессе досмотра выявлению больных с симптомами инфекционных болезней и немедленно информируют о каждом больном учреждения, на которое возложено проведение медицинского (санитарного) досмотра в этих пунктах.

5.12. Медицинский (санитарный) досмотр не проводится, если от администрации прибывающего в порт транспортного средства получено сообщение об отсутствии на нем подозрительных больных, комаров и павших грызунов. Такому транспортному средству по радио дается разрешение на право свободных сношений.

5.13. Медицинскому (санитарному) досмотру могут не подвергаться железнодорожные и автомобильные транспортные средства, в отношении которых контрольно-пропускные пункты пограничных войск, таможенные учреждения и другие органы, осуществляющие досмотр в пунктах пропуска через государственную границу стран СНГ, не представили информацию о выявленном больном, наличии комаров, павших грызунов.

5.14. К ввозу на территорию стран СНГ допускается продукция при наличии санитарно-эпидемиологического заключения о ее соответствии национальным санитарным правилам. Перечень видов продукции и товаров, подлежащих гигиенической оценке и порядок ее проведения утверждается Советом по сотрудничеству в области здравоохранения СНГ. Санитарно-эпидемиологические заключения, предъ-

---

\* формы указанных документов имеются в Международных медико-санитарных правилах

являемые в пунктах ввоза на территории государств-участников СНГ, должны быть единого образца.

5.15. Отдельные виды продукции, которые впервые ввозятся на территорию государств СНГ, перечень которых устанавливается правительством соответствующей страны, до их ввоза на территорию страны подлежат государственной регистрации.

5.16. Не допускается ввоз на территорию государств-участников СНГ грузов и товаров, запрещенных министерством здравоохранения к применению на территории соответствующей страны.

5.17. Санитарные меры, предусмотренные национальными правилами по "Санитарной охране территории стран СНГ", применяются в отношении грузов и товаров, только в случаях, если они прибывают из зараженных районов и если есть основания считать, что эти грузы и товары могли быть заражены возбудителями какой-либо Болезни.

5.18. Выдача свидетельства о дезинфекции грузов и товаров, являющихся предметом торговли между двумя странами, может регулироваться двухсторонними соглашениями между страной-экспортером и страной-импортером.

5.19. Санитарные меры могут быть применены в отношении почтовых посылок только в тех случаях, если они содержат: белье, одежду или постельные принадлежности, которые были в употреблении и могли быть заражены инфекционными агентами какой-либо из Болезней, на которые распространяется Соглашение; или животные, в том числе потенциальные носители и переносчики какой-либо из Болезней.

5.20. В отношении перевозимых транзитом без перегрузки грузов и товаров, кроме животных, не принимаются никакие санитарные меры и их не задерживают ни в каком порту, аэропорту или пограничном пункте, за исключением опасных грузов, на которые нужно предъявить необходимые документы (с указанием условий транспортировки, класса опасности и др.).

5.21. Люди, грузы и товары, прибывающие из районов, зараженных в результате радиационных, химических и биологических аварий, подвергаются радиационно-гигиеническому, санитарно-химическому и биологическому контролю.

5.22. Ввоз в порты опасных грузов 6 и 7 классов, в соответствии с требованиями Правил морской перевозки опасных грузов, допускается только по письменному разрешению соответствующей службы госсанэпиднадзора на транспорте.

## **6. Мероприятия в пунктах пропуска**

6.1. При проведении медицинского (санитарного) досмотра транспортных средств, прибывших на территорию стран СНГ, в связи с получением информации о наличии больных и при выявлении больных с подозрением на инфекционное заболевание, дежурный персонал СКО, СКП, ПСКП обязан:

- передать распоряжение об отведении транспортного средства к санитарному причалу, на санитарную стоянку, санитарную площадку, санитарный тупик, запретить выход членов экипажа (бригады), выгрузку пассажиров, багажа, грузов, проведение пограничного, таможенного и других видов контроля;

- срочно передать информацию о выявленном больном (подозрительном) руководителю соответствующей службы госсанэпиднадзора на транспорте, в регионе, городах, районах или осуществляющего надзор на объектах железнодорожного транспорта, в состав которого входит СКО, СКП, ПСКП;

- принять меры (дать распоряжение) к немедленной временной изоляции больного по месту выявления и последующей срочной госпитализации с целью уточнения диагноза и лечения;

- провести эпидемиологическое обследование (включая опрос) для выявления, изоляции или установления медицинского наблюдения за прибывшими с больным, назначении экстренной профилактики по показаниям;

- провести отбор проб материала от людей для лабораторного исследования, используя для этой цели укладку (приложение 4). Взятие материала от людей в аэропортах проводить только в помещении для временной изоляции или в больнице;

- провести санитарный досмотр транспортного средства, груза, определить необходимый объем дезинфекции предметов и частей транспортного средства, в т.ч. багажа, постельных принадлежностей, одежды по показаниям, дать предписание о назначении дератизации (дезинсекции) судна, самолета, железнодорожного состава, вагона, автодорожного транспорта.

6.2. Дезинфекцию на транспортных средствах осуществляет бригада дезинфекторов специализированного дезинфекционного предприятия или отдела дезинфекции службы госсанэпиднадзора на транспорте, в регионах, городах, районах, имеющих лицензию на этот вид деятельности. При этом используют дезинфекционные средства, имеющие сертификат соответствия.

6.3 Дератизацию на транспортных средствах осуществляет бригада специалистов специализированного дезинфекционного предприятия или отдела дезинфекции центра госсанэпиднадзора на транспорте, в регионах, городах, районах, имеющих лицензию на этот вид деятельности. При этом используют родентициды, имеющие сертификат соответствия.

6.4. Дезинсекцию на транспортных средствах осуществляет бригада специалистов специализированного дезинфекционного предприятия или отдела дезинфекции службы госсанэпиднадзора на транспорте, в регионах, городах, районах, имеющих лицензию на этот вид деятельности. При этом используют инсектицидные средства, имеющие сертификат соответствия.

6.5. Контроль за качеством дезинфекции, дератизации и дезинсекции осуществляет персонал санитарно-карантинного отдела (пункта), специалисты службы госсанэпиднадзора на транспорте, в регионах, городах, районах.

6.6. Сохранность багажа больного и багажа контактировавших с ним лиц, после его обработки, обеспечивает транспортное предприятие по месту выявления больного.

6.7. При проведении медицинского (санитарного) досмотра в связи с получением информации о наличии на транспортном средстве комаров или падежа грызунов, дежурный персонал СКО, СКП, ПСКП обязан:

- передать распоряжение об отведении транспортного средства вместе с членами экипажа (бригады), пассажирами, грузами к санитарному причалу, на санитарную стоянку, санитарную площадку, санитарный тупик;

- провести эпидемиологическое обследование, включая проверку международной медико-санитарной документации, санитарный осмотр транспортного средства, грузов, контейнеров, лихтеров, опрос членов экипажа (бригады), пассажиров, с целью выявления мест заселения транспортного средства комарами, грызунами и причин их попадания на транспортное средство;

- провести сбор павших грызунов, летающих кровососущих и их доставку для лабораторного исследования (приложение 5);

- привлечь зоолога (энтомолога) службы госсанэпиднадзора административной территории (региона, города) или противочумного учреждения, предусмотренного для этой работы комплексным планом по "Санитарной охране территории от завоза и распространения Болезней", для выявления мест заселенности транспортного средства грызунами, комарами, их отлова для последующего лабораторного исследования;

- дать предписание о назначении дератизации (дезинсекции) судна, самолета, железнодорожного состава (вагона), автодорожного транспорта;

- осуществлять контроль выполнения предписания о дератизации (дезинсекции).

6.8. Павшие грызуны и отловленные комары, собранные на транспортных средствах прибывших из-за рубежа, направляются для лабораторного исследования в лабораторию службы госсанэпиднадзора административной территории (региона, города), имеющих соответствующее разрешение на работу с биологическим материалом или противочумное учреждение.

6.9. При проведении медицинского (санитарного) досмотра в связи с осложнением эпидемической ситуации по Болезням в странах, откуда прибывают транспортные средства, и имеется реальная угроза завоза инфекции, персонал СКО, СКП, ПСКП обязан:



- провести проверку международной медико-санитарной документации, обследование, включая опрос членов экипажа (бригады), пассажиров, досмотр транспортного средства для обнаружения комаров, грызунов, либо следов их жизнедеятельности;

- привлечь зоолога для установления факта заселенности транспортного средства грызунами и отлова грызунов для последующего лабораторного исследования;

- по показаниям провести мероприятия согласно пунктам 6.1. - 6.6.

6.10. Противоэпидемические мероприятия, предписанные транспортному средству, грузам начинаются немедленно, осуществляются и завершаются без задержек и дискриминаций в объеме, не превышающем требования Международных медико-санитарных правил и национальных правил по санитарной охране территории.

6.11. По окончании проведения медицинского (санитарного) досмотра, а также проведения необходимых противоэпидемических мероприятий, транспортному средству дается право на свободное сношение, проведение пограничного, таможенного и других видов контроля транспортного средства, пассажиров, грузов, багажа, почтовых отправлений.

6.12. По требованию владельцев транспортных средств или пассажиров персонал СКО, СКП, ПСКП делает отметку в международных медико-санитарных документах, транспортных и путевых документах о проведенных мероприятиях относительно транспортного средства, грузов, багажа и т.д.

6.13. В случае выявления особо опасного инфекционного заболевания у человека или животного в автотранспортном средстве, пересекающем государственную границу, либо обнаружения груза, подозрительного на заражение особо опасной инфекцией - принимающая сторона сохраняет за собой право запретить въезд, транзитный проезд граждан другой страны (больных и контактировавших с ними), либо ввоз продукции на её территорию и при условии соблюдения противоэпидемических мер - доставить на границу отправляющей стороны.

## **7. Сборы за обслуживание**

7.1. Персонал СКО, СКП, ПСКП не взимает никаких сборов за:

- проведение санитарно-карантинного контроля и медицинского (санитарно-го) досмотра транспортных средств, членов экипажа (бригады), водителей автотранспорта, пассажиров и сопровождающих груз лиц;
- выдачу предписаний владельцам транспортных средств и юридических лиц на проведение по эпидемиологическим показаниям дезинфекции, дезинсекции, дератизации транспортных средств, лихтеров, контейнеров, грузов, багажа;
- проведение по эпидемиологическим показаниям первичных противоэпидемических мероприятий.

7.2. Сборы взимаются за:

- проведение профилактической дезинфекции, дезинсекции, дератизации транспортного средства, лихтера, контейнера, грузов, багажа, по требованию или заявке владельцев транспортных средств, пассажиров, сопровождающих груз лиц, по прибытию или убытию из территории стран СНГ;
- отметку в международной медико-санитарной документации, в транспортных и путевых документах о проведенных профилактических мероприятиях, не связанных с проведением противоэпидемических мероприятий;
- внесение любой другой информации, не предусмотренной международной медико-санитарной документацией.

7.3. Если вспышка Болезни произошла по вине администрации транспортного средства, и она была предупреждена, то противоэпидемические мероприятия проводятся за счет владельца транспортного средства.

Приложение № 1

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**инфекционных болезней, требующих проведения мероприятий по санитарной**  
**охране территорий государств-участников СНГ**

<i>Наименование болезни</i>	<i>Шифр по МКБ (9 пересмотр ВОЗ)</i>
<b>Карантинные болезни:</b>	
Чума	
Желтая лихорадка	
Холера, в том числе O139	
<b>Иные инфекционные болезни:</b>	
Сибирская язва	
Бруцеллез	
Сап	
Мелиоидоз	
Эпидемический сыпной тиф	
Оспа обезьян	
Лихорадка долины Рифт	
Тяжёлый острый респираторный синдром (атипичная пневмония)	
Малярия	
<b>Вирусные геморрагические лихорадки:</b>	
Марбург	
Эбола	
Ласса	
Хунин	
Мачупо	
Менингококковая инфекция (при выезде в Хадж)	
Спонгиозная энцефалопатия	

## Приложение 2

### **СИГНАЛЬНАЯ КАРТОЧКА**

Если в последующие дни Вы почувствуете себя плохо, обратитесь к врачу и скажите ему, что Вы приехали из страны, где имеются случаи заболевания

---

(чумой, холерой, геморрагической лихорадкой, оспой обезьян, желтой лихорадкой, лихорадкой долины Рифт, тяжёлым острым респираторным синдромом)

Вызовите врача на дом, а не идите в поликлинику, не пользуйтесь до прихода врача общественным транспортом, постарайтесь, чтобы Вас не навещали в это время друзья, не ходите в столовые, кафе и т.д.

## Приложение 3

### ПРЕДПИСАНИЕ

**о назначении дератизации (дезинсекции) судна (самолета,  
железнодорожного состава, автодорожного транспорта)**

На основании Международных медико-санитарных правил и национальных правил по санитарной охране территории стран СНГ в связи с обнаружением больных с симптомами Болезни, грызунов, следов их жизнедеятельности, комаров (нужное подчеркнуть) транспортному средству

назначено проведение дератизации, дезинсекции (нужное подчеркнуть) \_\_\_\_\_  
(название, № рейса, принадлежность)

\_\_\_\_\_ (указать метод и помещения, подлежащие дератизации, дезинсекции)

Дежурный врач - эпидемиолог  
(помощник эпидемиолога)

\_\_\_\_\_ (наименование)

\_\_\_\_\_ Фамилия, инициалы

\_\_\_\_\_ (подпись)

## Приложение 4

### **Укладка для отбора проб нативного материала от больного с подозрением на холеру (для больничных учреждений неинфекционного профиля, станций скорой и неотложной медицинской помощи, амбулаторно-поликлинических учреждений, СКО, СКП, ПСКП)**

1. Банки стерильные широкогорлые с крышками или притертыми пробками, емкостью не менее 100 мл - 2 шт.
2. Стекланные трубки с резиновой грушей мелкого размера - 2 шт.
3. Клеенка медицинская подкладная - 1 м
4. Полиэтиленовые пакеты - 5 шт.
5. Марлевые салфетки - 5 шт.
6. Направление на анализ (бланки) - 3 шт.
7. Лейкопластырь - 1 уп.
8. Простой карандаш - 1 шт.
9. Карандаш по стеклу - 1 шт.
10. Бикс (металлический контейнер) - 1 шт.
11. Инструкция по забору материала - 1 шт.
12. Хлорамин в пакете по 300 г, рассчитанный на получение 10 литров 3 % раствора и сухая хлорная известь в пакете из расчета 200 г на 1 кг выделений - 1 шт.
13. Перчатки резиновые - 2 пары
14. Емкость эмалированная 10 л - 1 шт.
15. Пептонная вода 1 % во флаконах по 50 мл, закрытых резиновыми пробками, завальцованных металлическими колпачками - 4 шт.

## Приложение 5

### Содержание укладки для доставки в лабораторию трупов грызунов

1.	Мешочки бязевые 10x20 см с завязками	10 шт.
2.	Корнцанг	1 шт.
3.	Бикс большой	1 шт.
4.	Клеенчатый мешок 30x40 см	1 шт.
5.	Бланки направлений на исследование	10 шт.
6.	Простой карандаш	1 шт.
7.	Перчатки резиновые	2 пары